

## 2° REGOLARITÀ CHALLENGE CITTÀ DI CREMONA

### Iscrizioni

Le iscrizioni, da inviare a AUTOCONSULT SAS - Via Adami 36 - 46041 Asola - MN - Tel. 0376 720041- Fax 0376720746 accompagnate da una tassa di iscrizione di Euro 108,00 IVA compresa, saranno aperte il 26/04/11 e chiuse il 13/05/11.

### Concorrenti, conduttori

I conduttori dovranno essere in possesso di patente di guida e titolari di licenza CSAI di concorrente/conduttore o di licenza di regolarità, o di tessera associativa ACI in corso di validità. Non è consentita la presenza del navigatore.

### Vetture ammesse

**Autostoriche:** 8 divisioni con le modalità previste dall'Art. 4 cap. 2 della NS. 23

**Auto Moderne:** con le modalità previste dall'Art. 3 cap. 2 della NS. 19

1 <sup>a</sup> Divisione	Vetture di Produzione	Fino a 1600
2 <sup>a</sup> Divisione	Vetture di Produzione	Da 1600 a 2000
3 <sup>a</sup> Divisione	Vetture di Produzione	Oltre 2000
4 <sup>a</sup> Divisione	Vetture da Corsa	Fino a 1600
5 <sup>a</sup> Divisione	Vetture da Corsa	Da 1600 a 2000
6 <sup>a</sup> Divisione	Vetture da Corsa	Oltre 2000
7 <sup>a</sup> Divisione	Vetture 4 Ruote Motrici Produzione e Corsa	Classe unica
8 <sup>a</sup> Divisione	Vetture Speciali	Classe unica con le limitazioni previste alla NS 19 CAP 2 ART 3.3
9 <sup>a</sup> Divisione	Vetture Prototipo Slalom	Classe unica con le limitazioni previste alla NS 19 CAP 2 ART 3.4

### Percorso e svolgimento della gara

La gara si svolgerà su di un circuito della lunghezza di mt. 610 circa, da ripetersi più volte. Ogni insieme di giri costituirà una PC con rilevamento al centesimo di secondo. I tempi imposti di percorrenza, sempre inferiori alla media oraria di 50 km/h, saranno stabiliti dall'organizzatore ed approvati dal Giudice Unico e saranno pubblicati all'Albo Ufficiale di gara, prima dell'inizio di ogni batteria di qualificazione e finale; i tempi potranno essere differenti per ogni divisione, per ogni batteria di qualificazione e per ogni finale. I tempi saranno rilevati automaticamente al 1/100 di secondo con fotocellule ed apparecchiature scriventi. Per ogni 1/100 di anticipo o di ritardo rispetto al tempo imposto verrà assegnato 1 (uno) punto di penalità. Le vetture verranno ammesse in pista fino ad un massimo di 4 e partiranno dallo stesso traguardo. Il senso di marcia sarà antiorario. Le partenze saranno date singolarmente. Gli intervalli tra una vettura e l'altra saranno stabiliti dal Direttore di Gara. Lungo il percorso di gara potranno essere posizionate una o più Chicane composte da due o più barriere di birilli. Ogni abbattimento di un singolo birillo comporterà l'attribuzione di 100 penalità (pari a 1 secondo).

### Ricognizioni

Al termine della propria verifica ogni vettura dovrà effettuare 1 turno di ricognizioni regolamentate percorrendo 3 giri di pista.

### Qualificazioni

Le qualificazioni si disputeranno su 2 batterie di 4 giri ciascuna; al termine di tutte le serie di batterie verranno definite le classifiche provvisorie di divisione, prendendo in considerazione, per ciascuna vettura, la somma delle penalità di ogni batteria, escludendo la peggiore batteria effettuata. In caso di ex-aequo sarà discriminante il risultato della 1<sup>a</sup> batteria rilevamento, della 2<sup>a</sup> e così via.

### Finali

Per ogni divisione è prevista una finale alla quale saranno ammesse le prime 4 vetture delle classifiche provvisorie di divisione, e concorreranno alla determinazione delle prime 4 posizioni di classifica finale di divisione, sulla base delle sole penalità conseguite nella finale. Nelle finali i giri di pista da percorrere saranno 5.

### Disposizioni diverse

È obbligatorio l'uso del casco con omologazione FIA in corso di validità o con omologazione conforme al D.M. 18/03/86 e al regolamento ECE 022/02 022/03 e 022/04 (utilizzato per i motocicli), la presenza a bordo di un estintore brandeggiabile e l'uso cinture di sicurezza. L'uso dell'abbigliamento protettivo previsto dalla NS 23, cap. 2 art. 8,2, è vivamente raccomandato per i conduttori delle vetture di produzione, è obbligatorio per i conduttori delle vetture da corsa, speciali e prototipi slalom. Le vetture possono utilizzare esclusivamente pneumatici stradali.