

1° FORMULA CHALLENGE CITTÀ DI CREMONA

Iscrizioni

Le iscrizioni, da inviare a A.S.D. AUTOCONSULT - Via Adami 36 - 46041 Asola - MN - Tel. 0376 720041 - Fax 0376720746 accompagnate da una tassa di iscrizione di Euro 108,00 IVA compresa, saranno aperte il 26/04/11 e chiuse il 12/05/11.

Concorrenti, conduttori

Potranno partecipare, in qualità di Concorrenti e Conduttori, i titolari delle seguenti licenze in corso di validità: licenza "C nazionali" e "D"; licenze internazionali "C", "B", "A", rilasciate dalla CSAI e dal ASN dei paesi U.E. (ai Concorrenti e ai Conduttori dei Paesi U.E. non sarà richiesto il nulla-osta della ASN di provenienza)

Vetture ammesse Auto Storiche

Le vetture in possesso di HTP CSAI o FIA, ammesse per i Rally Auto Storiche così suddivise:

1ª Divisione	1° 2° 3° Raggruppamento GR.1 (T) e GR.3 (GT)	fino a 1000 cc
2ª Divisione	1° 2° 3° Raggruppamento GR.2 (TC) e GR.4 (GTS)	fino a 1000 cc
3ª Divisione	1° 2° 3° Raggruppamento GR.1 (T) e GR.3 (GT)	fino a 1600 cc
4ª Divisione	1° 2° 3° Raggruppamento GR.2 (TC) e GR.4 (GTS)	fino a 1600 cc
5ª Divisione	1° 2° 3° Raggruppamento GR.1 (T) e GR.3 (GT)	fino a 2000 cc
6ª Divisione	1° 2° 3° Raggruppamento GR.2 (TC) e GR.4 (GTS)	fino a 2000 cc
7ª Divisione	1° 2° 3° Raggruppamento GR.1 (T) e GR.3 (GT)	oltre 2000 cc
8ª Divisione	1° 2° 3° Raggruppamento GR.2 (TC) e GR.4 (GTS)	oltre 2000 cc

Vetture ammesse Auto Moderne

9 raggruppamenti con le modalità previste dall'Atr. 19 Cap. II NS. 13

Svolgimento della gara

Le vetture partiranno a intervalli stabiliti dal Direttore di Gara e arriveranno sullo stesso traguardo di un circuito della lunghezza di mt.610 circa.

Prove di qualificazioni

Per essere ammesso alla gara ogni Conduttore dovrà effettuare le prove ufficiali di qualificazione.

L'ordine di partenza con il quale i raggruppamenti ammessi saranno chiamati a scendere in pista sarà il seguente: auto storiche, dalla 1ª alla 8ª divisione; auto moderne dal 1° al 10° raggruppamento.

L'ordine con cui i Conduttori di ogni divisione/raggruppamento prenderanno il via alle prove sarà sorteggiato.

Le prove di qualificazione si svolgeranno complessivamente su 4 giri di percorso (1 giro di lancio e 3 cronometrati), sempre con partenza e arrivo sullo stesso traguardo.

Per ogni conduttore sarà preso in considerazione il miglior tempo sul giro.

Per essere ammessi i Conduttori dovranno aver effettuato almeno 1 giro, anche non cronometrato, e in quest'ultimo caso, ovviamente, partiranno in ultima fila.

Batterie

In ogni divisione/raggruppamento i Conduttori saranno assegnati a batterie di più Conduttori ciascuna.

Ogni batteria dovrà svolgersi su due manches; l'ordine di partenza della prima manche sarà stabilito in base all'ordine dei tempi di qualificazione, quello della seconda manche in base all'ordine di arrivo della prima manche.

Per ogni batteria e per ogni Conduttore sarà stabilita una classifica prendendo in considerazione il miglior tempo tra due manche e quindi non è obbligatorio completare entrambe le manches.

Nelle batterie i giri da percorrere saranno 4.

Finali

Per ogni divisione/raggruppamento saranno previste due finali "A" e "B". Alla finale "A" saranno ammessi i Conduttori che nelle batterie avranno realizzato i migliori 4 tempi. Alla finale "B" saranno ammessi i Conduttori che avranno realizzati il 5°, 6°, 7° e 8° tempo. Nelle finali i giri da percorrere saranno 5.