



Comunicato Stampa N° 2

Asola, 3 dicembre 2009

Si presenta con un elenco iscritti di prim'ordine il rally sprint Lago d'Idro 2009, aperto dal piemontese Claudio Vallino. Qualificata la presenza bresciana, guidata da Marco Bottarelli e Gianpietro Bendotti. L'edizione di quest'anno, in programma domenica 6 dicembre, ha un motivo in più di interesse: chiude la lunga e gloriosa pagina sportiva dei rally sprint. Ma a Idro si guarda già al futuro della gara in una nuova veste, che verrà anticipata nella conviviale di venerdì 4 dicembre alla presenza di Alessandro Perico, invitato anche come apripista del rally bresciano

Tutto pronto a Idro per l'atteso appuntamento di chiusura della stagione rallistica lombarda, in programma domenica 6 dicembre, che coincide con l'ultimo rally sprint della storia. Una lunga e gloriosa pagina sportiva dell'automobilismo nazionale si chiude lungo le prove speciali del piccolo lago dell'alto bresciano, dall'anno prossimo si volterà infatti pagina e anche gli organizzatori **dell'Asd Autoconsult**, affiancati **dall'associazione Ufficiali di Gara Mantovani**, già guardano al futuro della **Rally Lago d'Idro** in una nuova veste. Le prime indicazioni usciranno nella serata di venerdì 4 dicembre, in occasione della "cena rally" che si terrà presso il ristorante "La Sosta" a Nozza di Vestone", durante la quale interverranno oltre ai protagonisti del rally anche le autorità locali e provinciali.

Ospite d'eccezione saranno il rallista bergamasco **Alessandro Perico**, reduce dalla brillante prestazione nel Monza Master Show, che sarà anche apripista domenica. A completare il gruppetto degli apripista saranno **Fabrizio Carrara**, noto navigatore di Perico, e altri due protagonisti delle corse, **Andrea Liberini** e **Giuliano Dallamano**.

Sono una settantina di equipaggi iscritti al rally sprint 2009, che domenica si confronteranno lungo le due prove speciali in programma: Casto (2 passaggi) e Vestone (3 passaggi). La partenza è fissata per le ore 11 a Idro, sede

anche dell'arrivo previsto per le 16,20. Premiazioni alle 18 a Nozza di Vestone presso il ristorante "**La Sosta**", sede anche delle verifiche sportive, mentre quelle tecniche sono previste presso il piazzale Matteotti nella serata di sabato dalle 17,30 alle 21. Tra i sostenitori della manifestazione ricordiamo anche la **Banca Valsabbia**, la carrozzeria **Futura di Albertini**, padre del giovane rallista emergente bresciano, la **Nordauto** di Vestone e la **Giorgi Ricambi** di Lavenone.

I protagonisti

La lista degli equipaggi iscritti è aperta da un equipaggio attesissimo, composto dal piemontese Claudio Vallino e Tiziana Desole, primi del gruppo delle sette vetture del gruppo R3C, monopolio Renault Clio. Tra i candidati ad un ruolo da protagonisti troviamo poi due equipaggi bresciani formati da Marco Bottarelli-Marco Piardi e Massimo Bergomi-Battista Brunetti, rispettivamente con i colori della Tommi Motor Sport e della Just Race.

Passando al gruppo A, sono otto le vetture iscritte tra A7 e FA7, con un altro equipaggio bresciano composto da Gianpietro Bendotti e Maunel Fenoli (Renault Clio, team Speed Race) atteso ad una gara di vertice. Non meno nelle aspettative troviamo poi Alessandro Bocchio-Alessandro Rossi (Rally & Co) e Josafat Zanelli-Mirko Beschi (Top Rally), anch'essi su Renault Clio Williams. Rimanendo nella due litri, ma di gruppo N, affollata come sempre è la classe N3, aperta da un equipaggio collaudato, formato da Alberto Marini-Giuseppe Morina (team Speed Race), pure loro su Renault Clio. Ci proveranno in tanti a lottare per il podio, tra questi Roberto Carminati-Bruno Gelmini e Roberto Bonizzardi-Flavio Morselli.

Nella classe A6 spiccano Massimo Bettoni e Tania Haianes Bertasini su Peugeot 106, che dovranno vedersela con Cristian Mignocchi-Giuseppe Rubes su Citroen C2, mentre nella parallela e affollata cilindrata di N2 sono i soliti Vittorio Di Giacomo-Linda Di Giacomo e Tommy Cherubini-Diego Reboldi a catturare maggiormente l'attenzione. L'elenco delle classi iscritte è completato dalla R2B, con Giambattista Seriola-Giovanni Mainfredini, la FA5, con Massimiliano Bonizzoni-Valerio Rossini, tra i più attesi.

Isritti anche equipaggi delle classi A5, FA5, FN2, FN1, RS a completare un pacchetto di partenti in grado di assicurare interesse e spettacolo alla gara.

Cordiali saluti

Ufficio Stampa Rally Sprint Lago d'Idro

Gianluigi Castelnovo (cell: 329-7970244)